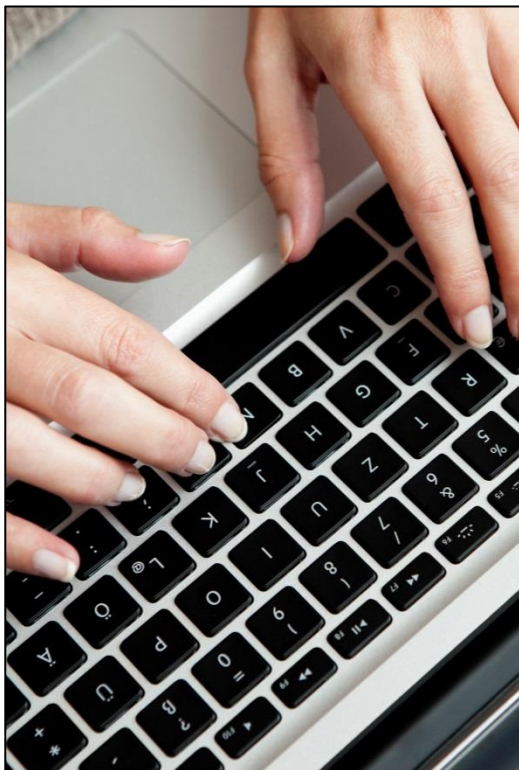




Jonge bestuurders en hun ouders

Univé Consumentenmonitor 2016

Inhoudsopgave



Management Summary	3
--------------------	---

Management Summary

- Opvallende resultaten
- Grafische samenvatting

Onderzoeksresultaten	8
----------------------	---

Onderzoeksresultaten

- Auto lenen
- Verzekering
- In de auto

Onderzoeksverantwoording	32
--------------------------	----

Onderzoeksverantwoording

- Methode, veldwerk en steekproef

Contact	35
---------	----

Contactgegevens

- Contact met GfK

Management Summary

Opvallende resultaten - 1

Uitlenen auto

13% van de ouders van 17-jarige bestuurders laat hun kind wel eens autorijden zonder coach

15% van de jonge bestuurders moet laten weten als zij op de **plaats van bestemming** zijn aangekomen met de **uitgeleende auto**

20% van de jongeren mag de auto **zonder te vragen** lenen

Ruim één op de zeven jonge bestuurders heeft bemoeizuchtige ouder naast zich, slechts **één op de tien ouders herkent zich hierin**

3 op de 10 ouders leent de auto niet uit omdat ze erg zuinig op de auto zijn **en het niet fijn vinden als er iemand anders in rijdt**

Verzekeringen

93% van de ouders heeft afspraken gemaakt over het betalen van een verkeersboete bij het lenen van de auto, maar de **helft van de ouders** heeft **geen afspraken gemaakt** over het betalen van schade

Maar liefst **17% van de ouders** heeft een aan kinderen uitgeleende auto wel eens **met schade teruggekregen**

Mogelijkheid tot **no claim opbouw** voor jongeren zonder auto is bij **79%** van de ouders en jonge bestuurders **onbekend**

Opvallende resultaten - 2

Rijgedrag

Jonge bestuurder beoordeelt zichzelf met **ruim voldoende (7,5)**. **Jonge mannen** blaken van (nog) groter **zelfvertrouwen** dan jonge vrouwen (7,6 vs. 7,3)

Meer dan 4 op de 10 ouders stapt wel eens met een glaasje **alcohol** achter het stuur en **1 op de 5** wel eens met **meerdere glaasjes**

Bijzondere verrichtingen nog lastig voor veel jonge bestuurders: fileparkeren bezorgt **bijna de helft klamme handjes**. Ouders hebben hier minder problemen mee (24%)

45% van de jonge bestuurders rijdt netter als hun **vader en of moeder** bij hen in de auto zit

Kwart jonge bestuurders geeft toe wel eens met **alcohol** op achter het stuur te kruipen. Slechts **16%** van de **ouders** geeft aan dat kind wel eens wat drinkt

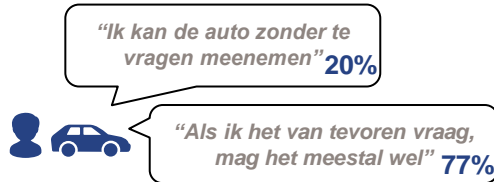
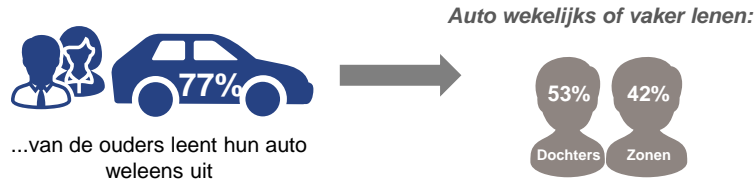
Autorijden in de toekomst

2 op de 3 jonge bestuurders en ouders is bereid om data over rijgedrag te delen in ruil voor korting op de verzekeringspremie

Duidelijke generatiekloof over "Auto delen": **61% van de jonge bestuurders** staat open voor het gezamenlijk bezit van een auto tegenover **33% van de ouders**

Grafische samenvatting - 1

Uitlenen auto



Geven ouders veel aanwijzingen in de auto bij kind?

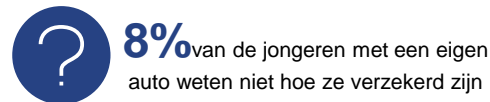
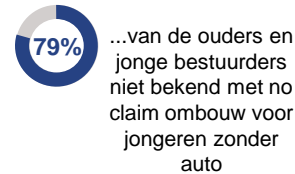
Jonge bestuurders: 15% **JA**

Ouders: 9% **JA**



15% van alle jongeren moet het laten weten als ze op de plaats van bestemming zijn aangekomen met de geleende auto

Verzekering



Jonge bestuurders	Afspraken over schade?	Ouders
36%	Ja	50%
36%	Nee, wel over nagedacht	32%
28%	Nee	18%

Grafische samenvatting - 2

Rijgedrag



Met 1 glaasje achter het stuur

Jonge bestuurders: 24% **JA**

Ouders: 42% **JA**

Met meerdere glaasjes achter het stuur



Jonge bestuurders: 5% **JA**

Ouders: 17% **JA**

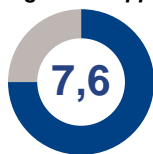


...van de jongeren rijdt netter als er ouders meerrijden. Met als gevolg:

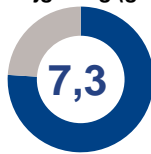
71% van de ouders denkt dan hun kind wel eens te hard rijdt

85% van de jongeren die daadwerkelijk wel eens te hard rijdt

Zelf toegekend rapportcijfer rijgedrag (gem. 7,5)



Jonge mannen



Jonge vrouwen



18% van de jongeren rijdt weleens door **rood**

28% van de ouders rijdt weleens door **rood**



45%

van alle jonge bestuurders heeft moeite met fileparkeren

24%

van de ouders heeft moeite met fileparkeren

Autorijden in de toekomst



61% van de jonge bestuurders staat open voor het delen van een auto (gezamenlijk bezit)

67% van de ouders staat niet open voor het delen van een auto (gezamenlijk bezit)

64%

...van de jonge bestuurders



66%

...van de ouders van jonge bestuurders



... is bereid om **data te delen** over het rijgedrag in ruil voor **korting** op de verzekeringspremie

Mening jonge bestuurders:



Onderzoeksresultaten





In deze rapportage zal er gerapporteerd worden op twee groepen. Dit zijn de volgende twee groepen:



Jonge bestuurders: Bezitters van een rijbewijs tussen de 17 en 24 jaar



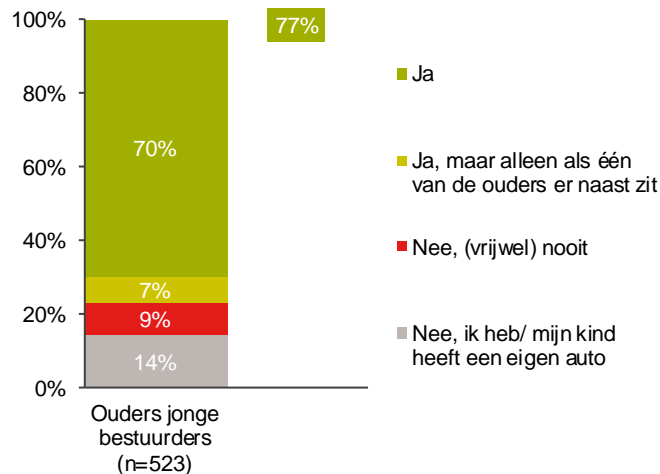
Ouders van jonge bestuurders: Ouders van één of meer jonge bestuurders

Op basis van welke groep resultaten worden getoond, is te zien aan de legenda's of de symbooltjes     die bij de grafieken en uitkomsten staan weergegeven.

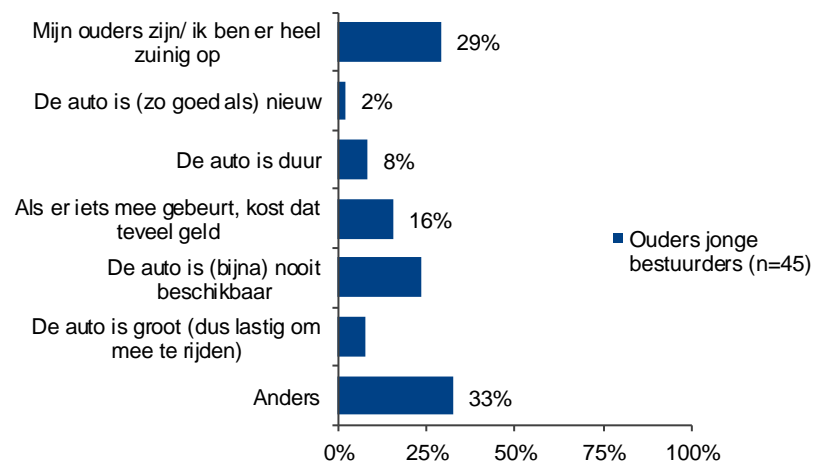
Auto lenen

3 op de 4 ouders leent de auto wel eens uit aan hun kinderen

Lenen auto van ouders



Reden niet lenen auto van ouders



- De meerderheid van de ouders van jonge bestuurders (77%) geeft aan de auto weleens uit te lenen aan hun kinderen. 9% van de ouders zegt de auto (vrijwel) nooit uit te lenen, tegenover 4% van de jonge bestuurders die zegt dat ze de auto (vrijwel) nooit mogen lenen.
- Als reden voor het niet uitlenen van de auto, geeft 29% van de ouders aan heel zuinig op de auto te zijn en 16% zegt dat het teveel geld kost als er iets met de auto gebeurt. Een andere reden die genoemd wordt is dat het kind niet meer thuis woont en het daarom (vrijwel) nooit nodig is.

A01. Leen je weleens de auto (uit)?

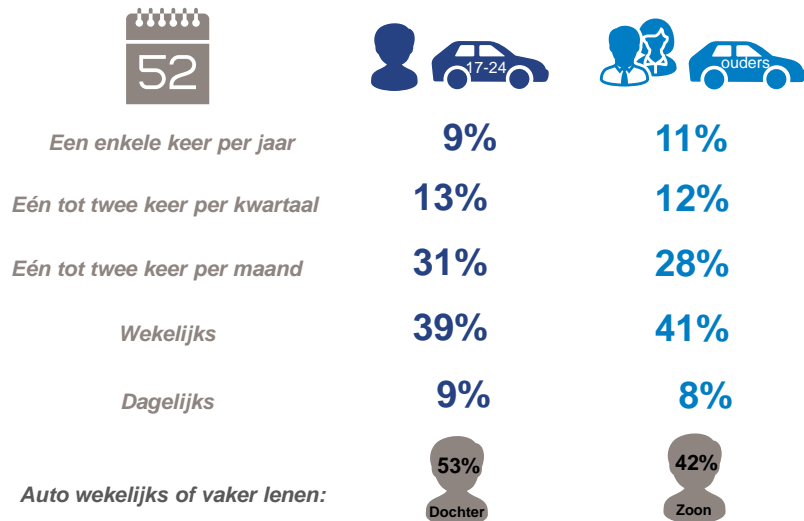
A01B. Waarom wordt de auto niet (uit)geleend?

Basis A01: Alle respondenten (n = 1063)

Basis A01B: Alle respondenten die de auto niet (uit)lenen (n = 67)

Bijna de helft van de jonge bestuurders en de ouders lenen de auto wekelijks of vaker (uit)

Frequentie lenen auto van ouders / uitlenen aan kind



Gemak van lenen auto van ouders



- Bijna 50% van de jonge bestuurders en de ouders lenen op regelmatige basis de auto (uit); wekelijks of zelfs dagelijks. 53% van de dochters leent de auto wekelijks of vaker, terwijl dit bij zonen 42% is. Mogelijk is men blij dat hun dochter niet meer met de fiets en/of het openbaar vervoer op pad hoeft, of is men bij jongens toch wat huiveriger vanwege mogelijk stoer gedrag.
- De auto wordt vrij gemakkelijk uitgeleend: 20% van de jonge bestuurders mag de auto zelfs zonder te vragen meenemen en 77% krijgt de auto meestal wel mee, mits ze het van tevoren vragen. Vooral in weinig tot niet stedelijke gebieden kunnen kinderen de auto pakken wanneer het ze uitkomt. 28% mag hier de auto pakken zonder dit te hoeven vragen.

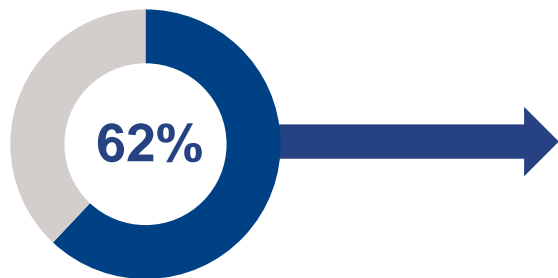
A02. Hoe vaak komt het voor dat je de auto van je ouders leent/ uw kind uw auto leent?
A03. Lenen je ouders de auto makkelijk uit?

Basis A02: Respondenten die de auto (uit)lenen (n = 808)

Basis A03: Jonge bestuurders die de auto van hun ouders mogen lenen (n = 404)

Ruim 6 op de 10 jonge bestuurders mag de auto alleen lenen onder bepaalde voorwaarden

Voorwaarden aan lenen auto van ouders



...van de jonge bestuurders is gebonden aan bepaalde voorwaarden als ze de auto willen lenen



- 38% van de jonge bestuurders kan de auto lenen zonder enige voorwaarden. Voor ruim zes op de tien jonge bestuurders zijn er voorwaarden verbonden aan het lenen van de auto, meestal (62%) gaat het over vooraf gemaakte afspraken over bijvoorbeeld benzinekosten of boetes.
- Opvallender is dat bijna 30% aangeeft dat de ouders vragen of het reizen niet op een andere manier kan, een zekere terughoudendheid vanuit de ouders over het uitlenen van de auto is hier toch te bespeuren.
- Verder moet 24% iets van zich laten horen als ze op de plaats van bestemming aan zijn gekomen en 11% moet voor het lenen van de auto een preek van de ouders aanhoren. Vooral dochters moeten zich melden als ze op de plaats van bestemming zijn aangekomen (34% tegenover 13% bij zonen).

A04. Welke voorwaarden zijn verbonden aan het lenen van de auto van je ouders?

Basis: Jonge bestuurders die de auto van hun ouders mogen lenen (n = 404)

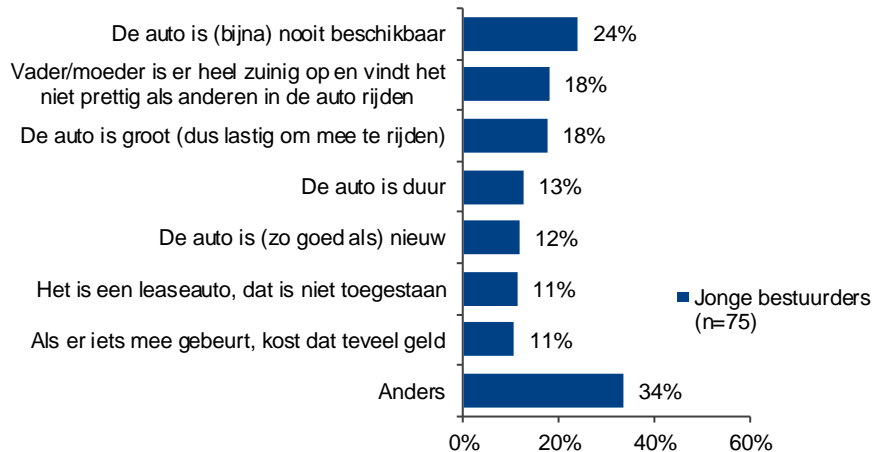
Als zowel de vader als de moeder een auto heeft, mag 30% wel de auto van de moeder lenen maar niet die van de vader

Welke auto lenen van ouders

Van wie mag de auto geleend worden als er meerdere auto's zijn:



Reden niet lenen auto van vader / moeder



- Meer dan de helft van de jonge bestuurders geeft aan dat zowel de vader als de moeder een auto heeft om te lenen. In 59% van deze gevallen mogen jonge bestuurders zowel de auto van de vader als de auto van de moeder lenen. 30% mag wel de auto van de moeder lenen en niet die van de vader en 11% wel die van hun vader en niet van hun moeder.
- De voornaamste reden waarom jongeren de auto van hun moeder wel mogen lenen en die van hun vader niet is omdat hun vader heel zuinig op zijn auto is en het niet prettig vindt als er anderen in zijn auto rijden (17%).
- Andere antwoorden die gegeven worden als redenen hebben voornamelijk te maken met gescheiden ouders waardoor de auto van de andere ouder lenen lastiger is.

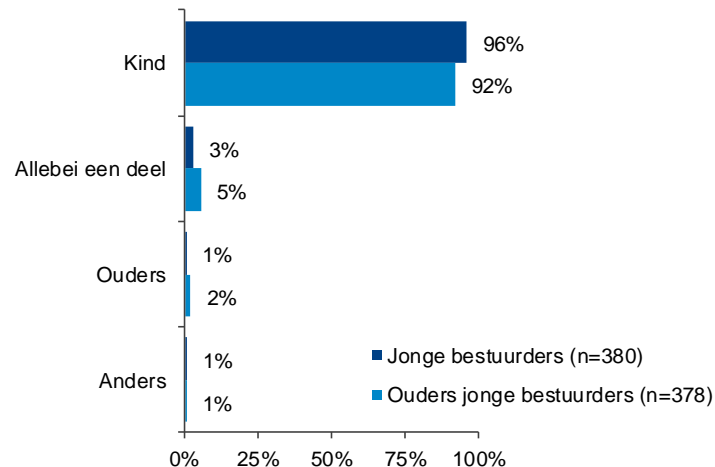
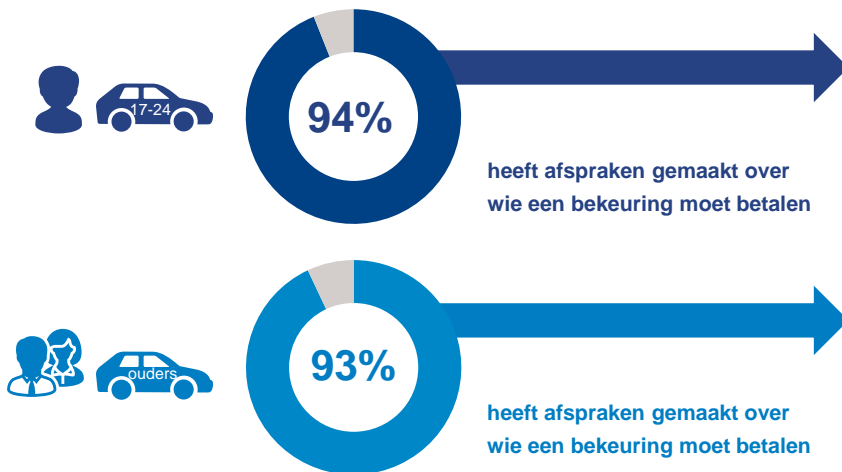
A05. Welke auto van je ouders mag je weleens lenen?
A06. Waarom mag je de auto van je vader / moeder niet lenen?

Basis A05: Jonge bestuurders die de auto van hun ouders mogen lenen (n = 404)

Basis A06: Jonge bestuurders die de auto van hun vader of moeder niet mogen lenen en die van de andere ouder wel (n = 94)

96% van de jongeren denkt dat zij een boete volledig moeten betalen terwijl 92% van de ouders zegt dat de rekening volledig voor hun kind is

Boete betalen bij bekeuring



- 93% van de ouders heeft afspraken gemaakt met hun kinderen over wie een boete moet betalen.
- Het kind moet een boete van 130 euro voor te hard rijden zelf betalen, vinden zowel de ouders als de jonge bestuurders. Van de groep die daar afspraken over heeft gemaakt, geeft meer dan 9 op de 10 aan dat dit de verantwoordelijkheid van het kind is, de jonge bestuurders zelfs nog sterker (96%) dan de ouders (92%).
- Een klein percentage van de ouders geeft aan dat zij de boete (of een deel daarvan) zullen betalen.

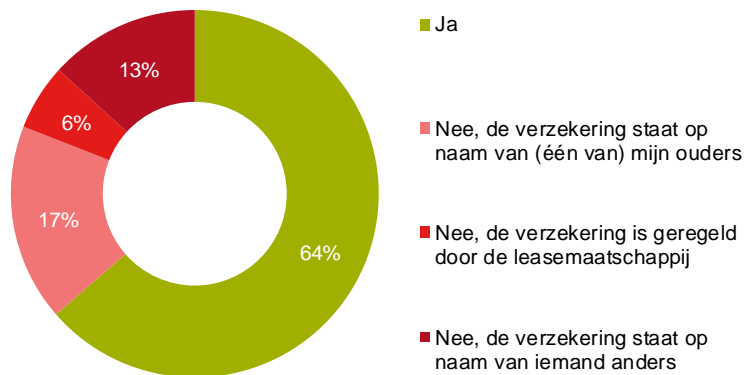
A07. Wie zou een boete van 130 euro moeten betalen als het kind op dat moment in de auto van de ouders reed?

Basis: Respondenten die de auto (uit)lenen (n = 808)

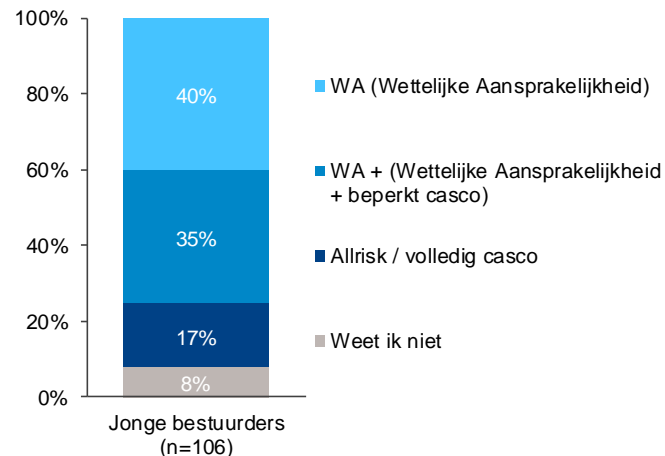
Verzekering

Meer dan één derde van de jonge bestuurders met een eigen auto heeft de auto niet op eigen naam verzekerd

Verzekeringpolis op eigen naam



Verzekering van eigen auto



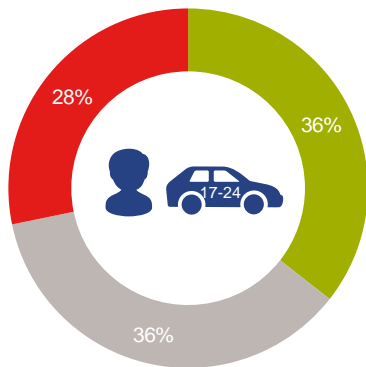
- Jonge bestuurders met een eigen auto verzekeren de auto niet altijd op eigen naam: slechts 64% van de ondervraagden geeft aan de verzekering op de eigen naam te hebben. In 17% van de gevallen staat de verzekering op naam van (één van) de ouders.
- Het merendeel van de auto's van jonge bestuurders (40%) is enkel WA verzekerd. 8% van de jonge bestuurders met een eigen auto weet niet eens hoe zijn of haar auto verzekerd is.

B01. Staat de verzekeringspolis van je auto op jouw naam?
B02. Op welke manier is jouw auto verzekerd?

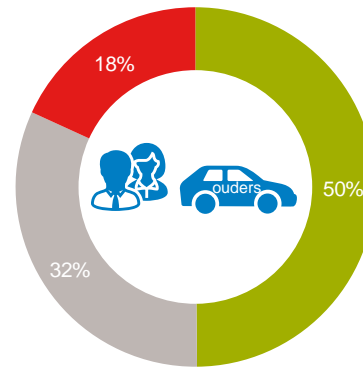
Basis: Jonge bestuurders die een eigen auto hebben (n = 106)

Helft van de ouders heeft geen afspraken gemaakt met zijn kind over wie schade betaald als het kind deze schade rijdt tijdens het lenen

Afspraken over betalen schade



- Ja
- Nee, maar ik heb er wel over nagedacht
- Nee, ik heb er nooit over nagedacht



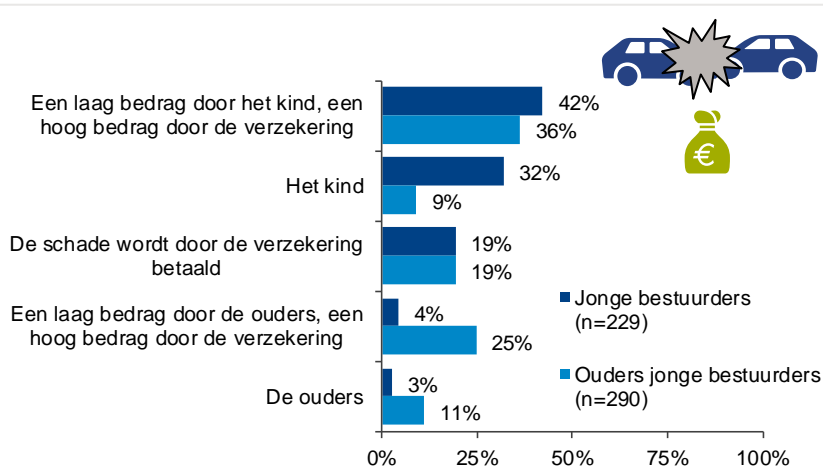
- 50% van de ouders geeft aan geen afspraken gemaakt te hebben over het betalen van schade.
- De helft van de ouders van jonge bestuurders zegt dus wel duidelijke afspraken te hebben gemaakt over wie de schade moet betalen, als er iets met de uitgeleende auto gebeurt. Daar staat tegenover dat slechts 36% van de jonge bestuurders zegt deze afspraak met de ouders te hebben. Mogelijk worden deze afspraken door jonge bestuurders makkelijker 'vergeten'. Moeders (55%) maken hier vaker afspraken over dan vaders (44%).
- Meer dan een kwart van de jonge bestuurders geeft zelfs te kennen hier nog nooit over te hebben nagedacht, veel vaker dan de ouders (18%).

B03. Zijn er duidelijke afspraken gemaakt over wie de schade moet betalen als er iets gebeurt wanneer je de auto (uit)leent?

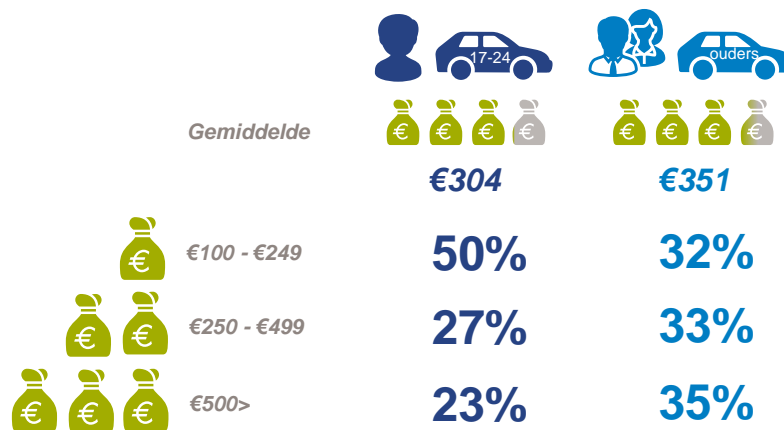
Basis: Respondenten die de auto (uit)lenen (n = 808)

2 op de 3 jonge bestuurders zegt een schade aan de geleende auto niet (helemaal) zelf te zullen betalen

Betaling bij schade aan auto van ouders



Maximaal bedrag zelf betalen door kind



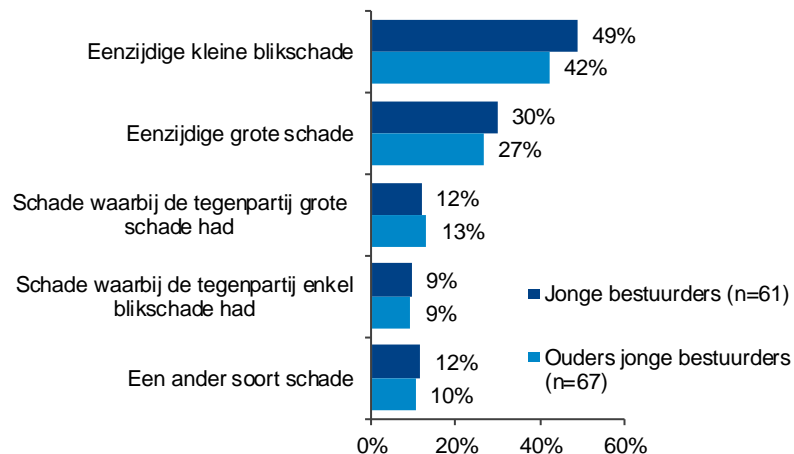
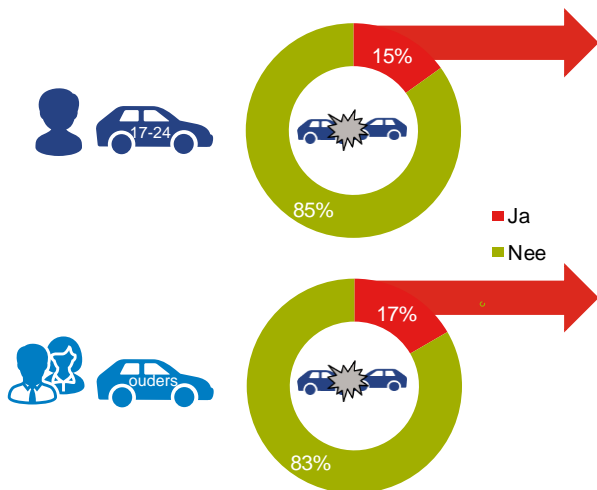
- Opvallend is dat de jonge bestuurders in 32% van de gevallen aangeven de schade volledig zelf te zullen betalen, terwijl maar 9% van de ouders zegt dat de schade volledig voor de rekening van hun kind komt. Ouders geven veel vaker aan de schade voor hun kind te betalen bij een laag bedrag en door de verzekering te laten betalen bij een hoog bedrag.
- Van de jongeren die tot een bepaald bedrag willen betalen, geeft de helft aan een bedrag tot maximaal 250 euro zelf te zullen betalen. Ouders zijn van mening dat jongeren in zo'n geval met iets meer over de brug moeten komen. Jonge bestuurders geven aan dat ze tot een bedrag van 304 euro zelf zullen (moeten) betalen, ouders vinden dat dit tot een bedrag van 351 euro moet gebeuren.

B04. Stel er is schade veroorzaakt aan een andere auto wanneer je de auto (uit)leent. Wie gaat (waarschijnlijk) de schade betalen?
 B04b. Tot welk bedrag zal je dit schadebedrag zelf/door je kind (laten) betalen?

Basis B04: Respondenten die de auto (uit)lenen en afspraken hebben/nagedacht hebben over schadeafhandeling
Basis B04b: Alle respondenten die een laag schadebedrag zelf/ door hun kind (laten) betalen (n = 118)

Bij 17% van de ouders heeft hun kind wel eens schade aan de auto gereden op het moment dat de ouders deze uit hadden geleend

Schade gereden / ongeval veroorzaakt met auto van ouders



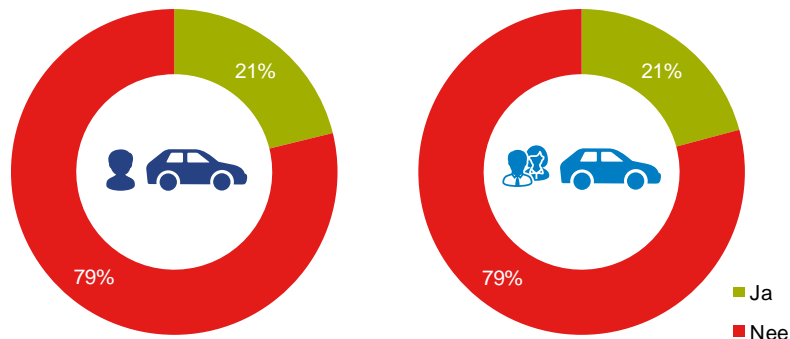
- Van de jonge bestuurders verklaart 15% weleens schade te hebben gereden in de geleende auto. 17% van de ouders geeft aan dat hun kind wel eens schade heeft gereden in de uitgeleende auto.
- Eenzijdige kleine blikshade is het meest voorkomend met respectievelijk 49% van de schade rijders die deze schade wel eens heeft gereden. Grotere schades komen echter ook veelvuldig voor. 30% van de jongeren die wel eens schade heeft gereden geeft aan dat zij een eenzijdige grote schade hebben veroorzaakt en 12% geeft aan wel eens schade te hebben gereden waarbij de tegenpartij grote schade had.
- Als we dit omrekenen betekent dit dat 6% van alle jonge bestuurders wel eens eenzijdige kleine blikshade heeft gereden en 3% wel eens eenzijdige grote schade heeft gereden.

B05. Is er weleens schade gereden in de (uit)geleende auto?
B05a. Wat voor schade is er gereden?

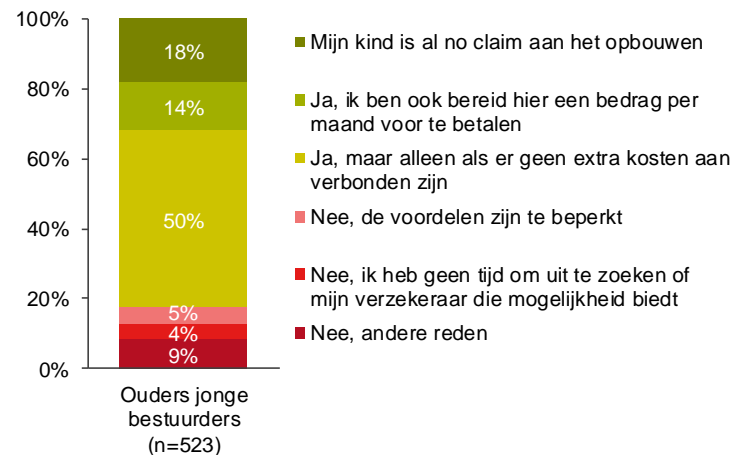
Basis B05: Respondenten die de auto (uit)lenen (n = 808)
Basis B05a: Respondenten die weleens schade hebben gehad met de (uit)geleende auto (n = 128)

Mogelijkheid tot no claim opbouw voor jongeren zonder auto is bij 79% van de ouders en jonge bestuurders onbekend

Bekendheid no claim opbouw vanaf 17 jaar zonder eigen auto



Overwogen inschrijven kind op polis



- Voor wat betreft de bekendheid met no claim opbouw voor jonge bestuurders vertonen beide groepen dezelfde kennis; slechts 21% is van deze mogelijkheid op de hoogte. Vaders (26%) zijn hier wel vaker van op de hoogte dan moeders (16%).
- De bereidheid tot het bijschrijven van het kind op de polis ten behoeve van no claim opbouw is bij de ouders daarentegen wel hoog, echter dit moet over het algemeen wel kosteloos kunnen. Slechts 14% is bereid hiervoor te betalen.



B06. Ben je op de hoogte van de mogelijkheid van no claim opbouw voor jongeren?
 B07. Zou u uw kind ten behoeve van no claim opbouw bijschrijven op uw polis?

B06. Alle respondenten (n = 1063)
 B07: Ouders van jonge bestuurders (n = 523)

In de auto

Ouders drinken aanzienlijk vaker een glaasje of meerdere glaasjes alcohol voor het rijden dan jonge bestuurders

Hoe vaak komt het volgende rijgedrag wel eens voor*

	 Jongeren over zichzelf	 Ouders over zichzelf	
Vergeet gordel om te doen	9%	14%	
Glaasje alcohol voor het rijden	24%	42%	→ Jongeren zeggen dat 55% van de ouders wel eens een glaasje drinkt → Ouders denken dat maar 16% van de jongeren wel eens een glaasje drinkt
Meerdere glaasjes alcohol voor het rijden	5%	17%	→ Jongeren zeggen dat 25% van de ouders wel eens meerdere glaasjes drinkt → Ouders zeggen dat 7% van de jongeren wel eens meerdere glaasjes drinkt

* % van alle respondenten die niet "nooit" hebben geantwoord



- Ouders lijken niet altijd te weten dat hun kind een glaasje alcohol drinkt voor het rijden. Zij denken dat 16% dit wel eens doet, terwijl het eigenlijk 24% is. Ouders stappen aanzienlijk vaker met één glaasje alcohol achter het stuur dan jonge bestuurders (42%). Ouders lijken zich netter voor te doen dan ze zijn; jonge bestuurders geven namelijk aan dat maar liefst 55% van de ouders wel eens met een drankje op rijdt. 17% van de ouders geeft toe wel eens meerdere glazen alcohol te drinken voor het rijden (bij jonge bestuurders 5%). 25% van de jongeren zegt echter dat hun ouders wel eens meerdere glaasjes drinken voor het rijden.

C01. Hoe vaak komen deze momenten voor in de auto?
 C02. Hoe vaak komen deze momenten voor in de auto bij je ouders/uw kind?

Basis: Alle respondenten (n = 1063)

Ouders van jonge bestuurders rijden vaker door rood licht dan hun kinderen

Hoe vaak komt het volgende rijgedrag wel eens voor*

	 Jongeren over zichzelf	 Ouders over zichzelf	
Door rood licht rijden	18%	28%	→ Ouders zeggen dat 26% van de jongeren wel eens door rood licht rijdt
Te hard rijden	85%	80%	→ Ouders denken dat maar 71% van de jongeren wel eens te hard rijdt
Vergeeten richting aan te geven	50%	46%	→ Jongeren zeggen dat 58% van de ouders wel eens richting vergeet aan te geven

* % van alle respondenten die niet "nooit" hebben geantwoord



- Ouders denken dat hun kind braver is dan dat ze daadwerkelijk zijn; waar 71% van de ouders denkt dat zoon of dochter wel eens te hard rijdt, geeft 85% van de jonge bestuurders toe dit wel eens te doen.
- 26% van de jongeren geeft aan vaak tot altijd te hard te rijden (bij ouders 19%). Verder geeft 27% van de jongeren aan dat hun ouders vaak tot altijd te hard rijden, terwijl 16% van de ouders dit over hun kind zegt.
- Jongeren vinden verder dat hun ouders vaak hun richtingaanwijzer vergeten (zij geven aan dat 58% van de ouders dit wel eens vergeet). Verder rijdt 18% van de jongeren en 28% van de ouders wel eens door rood.

C01. Hoe vaak komen deze momenten voor in de auto?
C02. Hoe vaak komen deze momenten voor in de auto bij je ouders/uw kind?

Basis: Alle respondenten (n = 1063)

31% van de ouders geeft toe wel eens op smartphone te kijken tijdens het rijden, terwijl 19% van de jongeren denkt dat hun ouders dit doen

Hoe vaak komt het volgende rijgedrag wel eens voor*

	 Jongeren over zichzelf	 Ouders over zichzelf
<i>Te dicht op voorganger rijden</i>	58%	51%
<i>Parkeren op verboden plek</i>	27%	29%
<i>Smartphone gebruiken tijdens rijden</i>	36%	31%

→ Jongeren denken dat maar 19% van de ouders wel eens een smartphone gebruikt tijdens het rijden

* % van alle respondenten die niet "nooit" hebben geantwoord

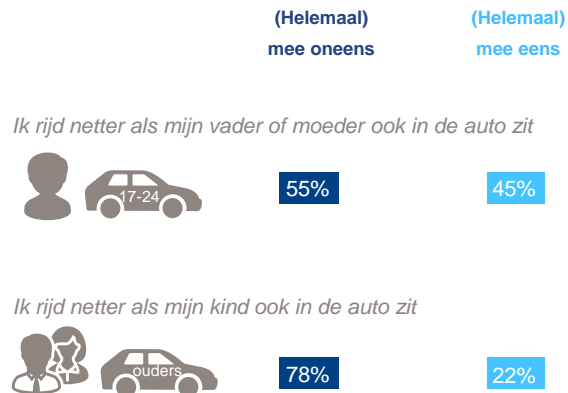
- Jonge bestuurders denken dat 19% van de ouders wel eens een smartphone gebruikt tijdens het rijden, terwijl 31% van de ouders zegt wel eens een smartphone te gebruiken tijdens het rijden. 36% van de jonge bestuurders geeft toe wel eens de smartphone te gebruiken. Ouders schatten dit met 36% precies goed in.
- 58% van de jonge bestuurders doet wel eens aan bumperkleven en 51% van de ouders rijdt wel eens te dicht op zijn of haar voorganger.
- 71% van de ouders zegt dat zij nooit op een plek parkeren waar dat niet mag terwijl jonge bestuurders zeggen dat 62% van de ouders nooit fout parkeert.

C01. Hoe vaak komen deze momenten voor in de auto?
 C02. Hoe vaak komen deze momenten voor in de auto bij je ouders/uw kind?

Basis: Alle respondenten (n = 1063)

Bijna de helft van alle jonge bestuurders rijdt netter wanneer vader of moeder meerijden

Stelling over autorijden met kind/ouders in de auto



Stelling over kind als BOB gebruiken



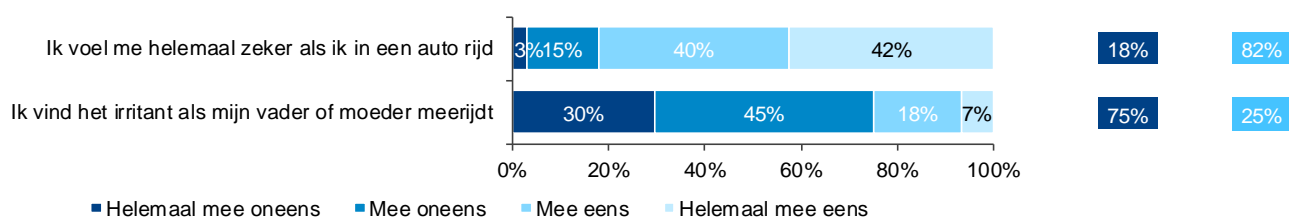
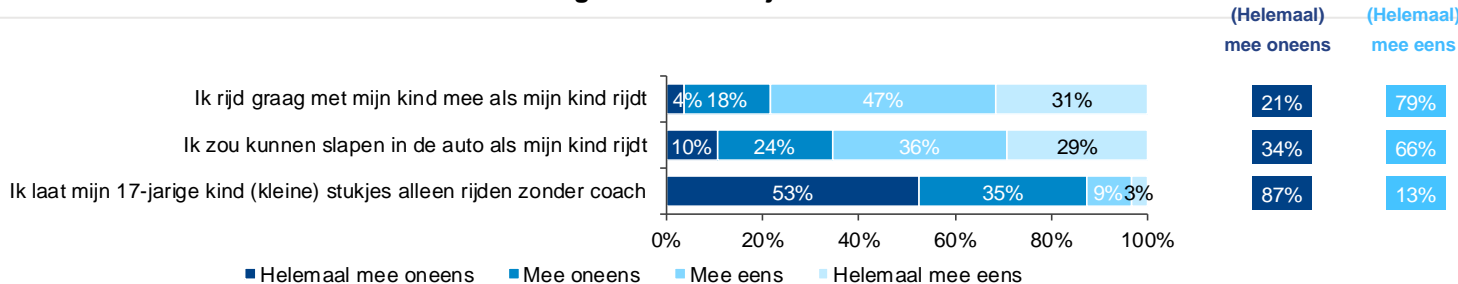
- 45% van de jonge bestuurders rijdt netter als hun ouders in de auto zitten. Dit verklaart ook waarom maar 71% van de ouders zegt dat hun kind wel eens te hard rijdt, terwijl dit in werkelijkheid 85% is. Vooral de zonen gedragen zich een stuk netter in de auto als er ouders meerijden; maar liefst 51% rijdt netter met ouders in de auto (tegenover 39% van de dochters). Ditzelfde geldt voor vaders. 29% van de vaders rijdt netter met kinderen in de auto en 15% van de moeders doet dit. Daarnaast letten ouders van 17-jarige bestuurders aanzienlijk meer op hun weggedrag als hun kind meerijdt. Maar liefst 49% van deze ouders let extra op hun rijgedrag als er een kind meerijdt.
- 64% van de ouders gebruikt zijn of haar kind wel eens als de BOB.

C03. In hoeverre ben je het eens met deze stellingen?

Basis: Alle respondenten (n = 1009)

13% van de ouders van bestuurders van 17 jaar laten hun kind wel eens alleen autorijden zonder coach

Stellingen over autorijden



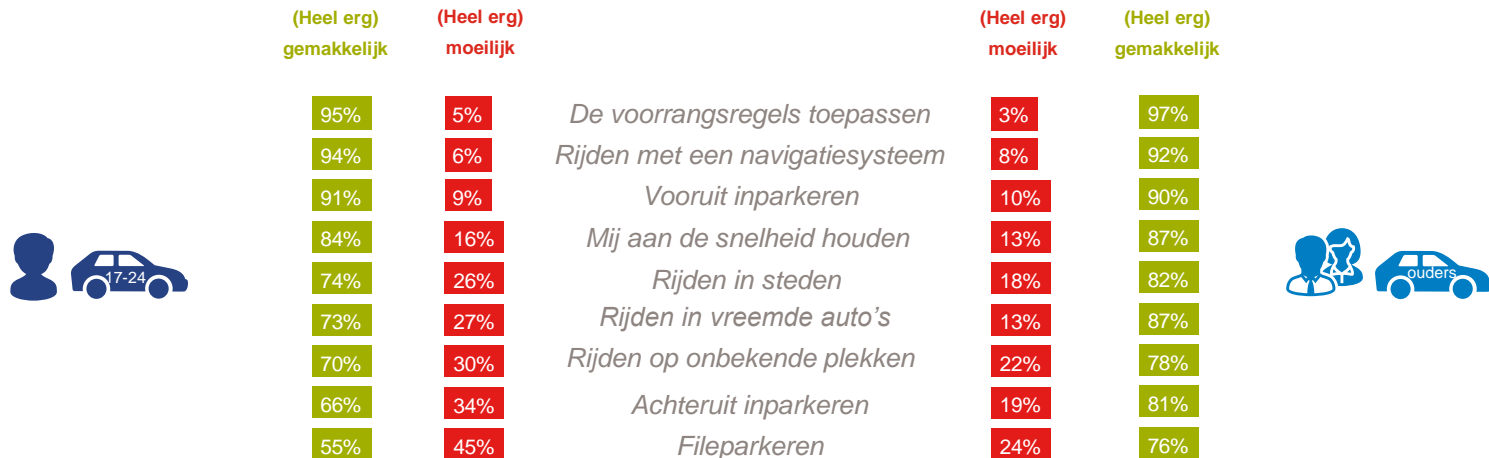
- 13% van de ouders laat zijn 17 jarige zoon of dochter wel eens zonder coach rijden. Vooral de vaders knippen vaker een oogje dicht; 18% van de vaders laat zijn zoon of dochter wel eens zonder coach rijden en maar 5% van de moeders doet dit.
- 21% van de ouders stapt niet graag bij hun kind in de auto. 34% van de ouders zou niet in de auto kunnen slapen als hun kind achter het stuur zit. 40% van de moeders en 29% van de vaders zou niet kunnen slapen in dat geval.
- 1 op de 4 jonge bestuurders vindt het irritant als zijn of haar moeder meerijdt in de auto.
- Vrouwelijke jonge bestuurders zijn veel onzekerder in de auto dan mannelijk jonge bestuurders. 27% van de vrouwen geeft aan dat zij zich niet helemaal zeker voelen in de auto, terwijl dit bij mannen maar 8% is.

C03. In hoeverre ben je het eens met deze stellingen?

Basis: Alle jonge bestuurders (n = 528-534) en alle ouders (n = 40-501)

Autorijden wordt makkelijker met de jaren: ouders veel zekerder over onderdelen van autorijden dan jonge bestuurder

Beoordeling onderdelen van autorijden



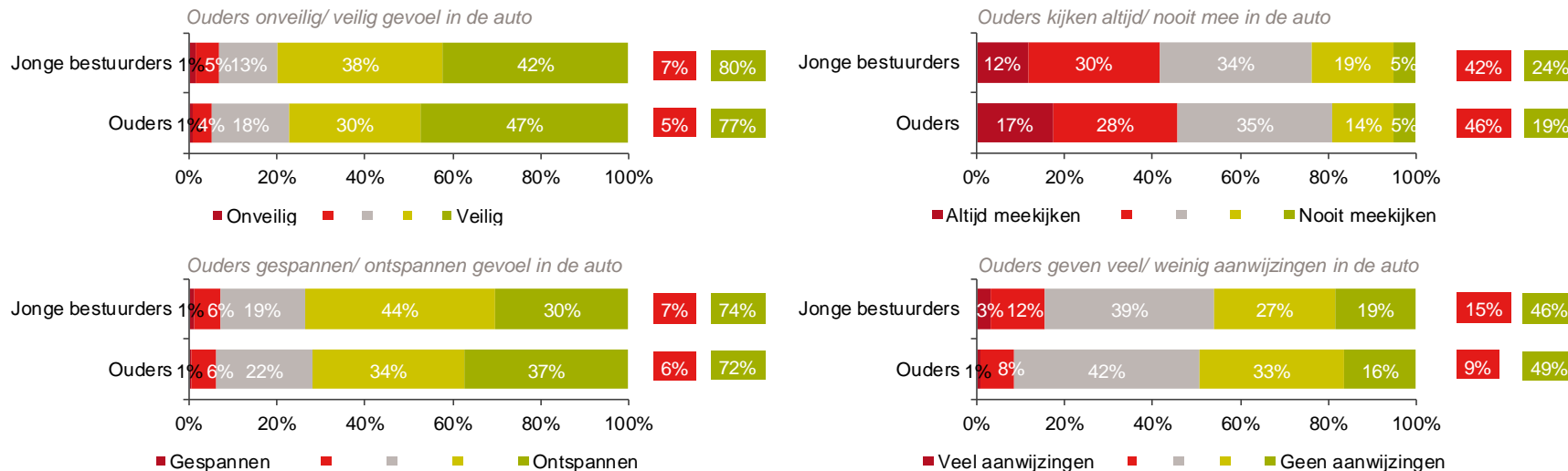
- Autorijden wordt gemakkelijker met de jaren. Veel onderdelen, zoals rijden in vreemde auto's, rijden in steden, rijden op onbekende plekken of (achteruit/file)parkeren, worden vaker door de ouders als (heel erg) gemakkelijk beschouwd en door de jonge bestuurders als (heel erg) moeilijk.
- Er zijn daarentegen een aantal onderdelen van het autorijden die dichter bij elkaar liggen. Rijden met een navigatie systeem wordt door 6% van de jonge bestuurders aangegeven als (heel erg) moeilijk, onder de ouders is dit 8%. Evenzo is vooruit inparkeren voor 9% van de jonge bestuurders (heel erg) moeilijk, terwijl dit voor 10% van de ouders geldt.

C03b. Zijn er bepaalde dingen bij het autorijden die je moeilijk vindt?

Basis: Alle respondenten (n = 1063)

Jonge bestuurders geven aan dat ouders veel vaker aanwijzingen geven in de auto dan ouders zelf denken

Beoordeling gedrag ouders bij meerijden



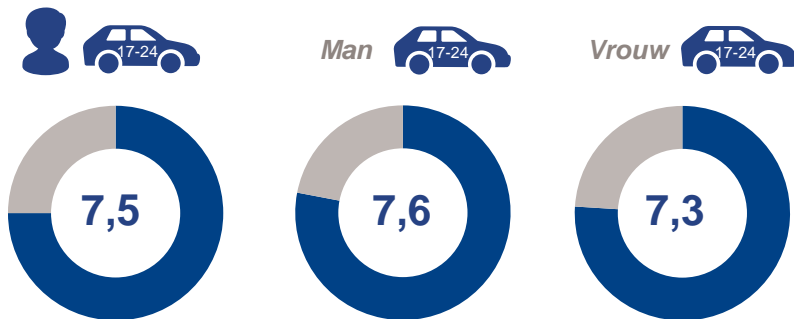
- 15% van de jonge bestuurders geeft aan dat hun ouders (veel) aanwijzingen geven als ze met hen meerijden, terwijl maar 9% van de ouders zegt (veel) aanwijzingen te geven.
- Vaders voelen zich veiliger in de auto bij hun kinderen dan moeders. 81% van de vaders geeft aan dat ze zich veilig voelen en maar 74% van de moeders geeft dit aan. Vader zijn ook veel meer ontspannen in de auto en geven minder aanwijzingen.
- Dochters vinden vaker dan zonen dat de ouders veel meekijken en veel aanwijzingen geven. Voor dochters is dit respectievelijk 46% (veel meekijken) en 21% (veel aanwijzingen). Voor zonen is dit respectievelijk 37% en 10%.

C04. Wat omschrijft het beste het gevoel/ het gedrag van de ouders als zij met hun kind meerijden??

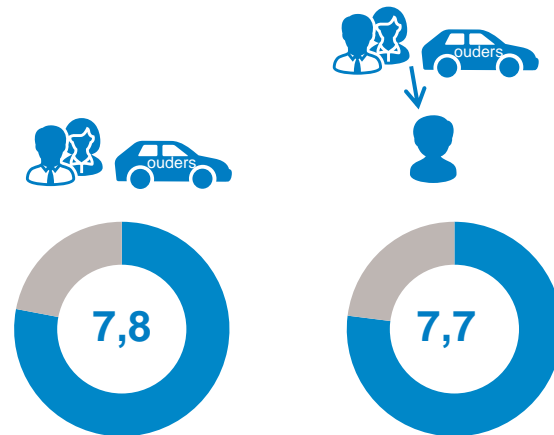
Basis: Alle respondenten (n = 1033)

Jonge mannen (7,6) vinden zichzelf beter rijden dan jonge vrouwen zichzelf vinden rijden (7,3).

Rapportcijfer rijgedrag (gegeven door jonge bestuurders)



Rapportcijfer rijgedrag (gegeven door ouders)



- 13% van de vrouwelijke jonge bestuurders geeft zichzelf een 6 of lager (8% bij mannelijke jonge bestuurders).
- Jonge mannen zelfverzekerder over eigen rijgedrag dan jonge vrouw. Jonge vrouwen geven ook aan dat hun ouders veel meekijken en aanwijzingen geven; de vraag is of ze deze aanwijzingen dan ook echt nodig hebben of dat ze juist onzekerder zijn dan jonge mannen in de auto omdat er veel op ze gelet wordt.
- Ouders van jonge bestuurders geven zichzelf een hoger rapportcijfer dan de jonge bestuurders zichzelf geven.
- De jonge bestuurders geven hun vader gemiddeld een 7,8 voor het rijgedrag, tegenover een 7,6 voor de moeders.
- Ouders van 17-jarige bestuurders zijn positief over hun rijgedrag en geven hun jongste kind met een rijbewijs maar liefst een 7,6.

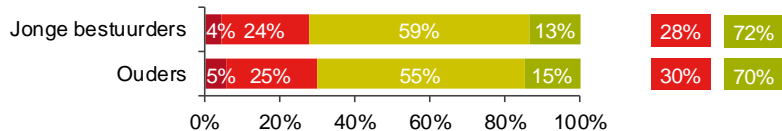
C05. Welk rapportcijfer geef jij voor het rijgedrag in de auto?

Basis: Alle respondenten (n = 987)

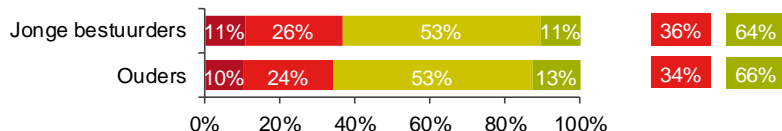
Autodelen duidelijke generatiekloof: twee derde ouders moet hier niks van hebben, terwijl 61% van de jonge bestuurders hier open voor staat

Stellingen over toekomst autorijden

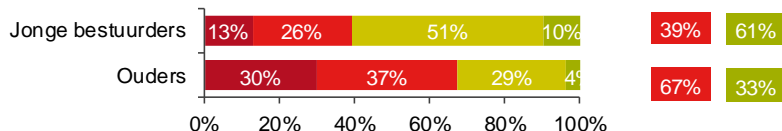
Ik vind het verbruik van mijn auto belangrijker dan het vermogen



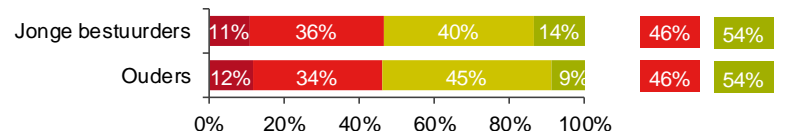
Ik ben bereid om data over mijn rijgedrag te delen in ruil voor korting op de verzekeringspremie



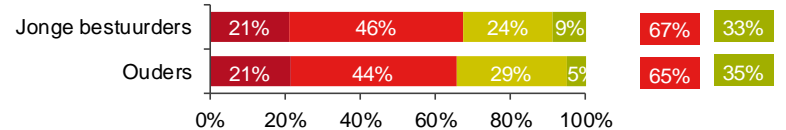
Ik sta open voor het delen van mijn auto (gezamenlijk bezit)



Ik zou graag een elektrische auto willen rijden



Ik sta positief tegenover zelfsturende auto's



■ Helemaal mee oneens ■ Mee oneens ■ Mee eens ■ Helemaal mee eens

■% (Helemaal) mee oneens
■% (Helemaal) mee eens

- Voor wat betreft het beeld over de toekomst van het autorijden zijn de antwoorden vrij gelijkwaardig, ondanks het generatieverschil. Zelfs over een onderwerp als data delen komen de antwoorden nagenoeg overeen en is de meerderheid van beide groepen bereid data over het rijgedrag te delen in ruil voor premiekorting.
- Enkel het concept van gezamenlijk autobezit verdeelt de beide groepen: 61% van de jonge bestuurders staat open voor gezamenlijk bezit van de auto, tegenover slechts 33% van de ouders.

C07. In hoeverre ben je het eens met deze stellingen over de toekomst van het autorijden?

Basis: Alle respondenten (n = 1063)

Onderzoeksverantwoording

Onderzoeksverantwoording

Methode



Type onderzoek: CAWI



Aantal vragen: 24 vragen



Tijdsduur vragenlijst: 6 minuten



Onderwerpen vragenlijst: Jonge bestuurders en ouders van jonge bestuurders

Veldwerk



Veldwerkperiode: 02-06-2016 t/m 09-06-2016



Bruto steekproefaantal: 1750 respondenten



Netto steekproefaantal: 1063 respondenten (afgestopt)



Responspercentage: 61%

Steekproef



Panelbron: GfK panel



Doelgroep: Jonge bestuurders (bezitters van een rijbewijs 17-24 jaar) en ouders van jonge bestuurders



Representativiteit en weging: Representatief voor jonge bestuurders op basis van geslacht, opleiding en district en representatief voor ouders van jonge bestuurders op basis van geslacht, leeftijd, opleiding en district



GfK en kwaliteit

GfK heeft kwaliteit hoog in het vaandel. GfK werkt volgens vaste procedures en leidt medewerkers op om op juiste wijze onze producten diensten te leveren. Op die manier garanderen we de beste kwaliteit.

- GfK hanteert een kwaliteitssysteem dat voldoet aan de eisen van ISO 9001: 2015 (de standaard voor een kwaliteitsmanagementsysteem), ISO 20252:2012 (de standaard voor het uitvoeren van Marktonderzoek) en ISO 26362:2008 (de standaard voor het opzetten en exploiteren van acces-panels).
- Internationaal is GfK lid van de [ICC / ESOMAR](#) (The World Association of Research Professionals), dit is de overkoepelende organisatie van marktonderzoekbureaus.
- Op lokaal niveau is GfK lid van de [MOA](#), Center for Information Based Decision Making & Marketing Research. Dit is een vereniging van bedrijven en instellingen die zich bezighouden met Market Research, Digital Analytics, Marketing Intelligence en Beleidsonderzoek.
- GfK volgt de [gedragscode voor onderzoek en statistiek](#), handelt strikt volgens de [Wet Bescherming Persoonsgegevens](#) en is ingeschreven bij het College Bescherming Persoonsgegevens.
- GfK bewaart de onderzoeksgegevens tenzij contractueel anders is overeengekomen



Contact

Contactgegevens



Joris van Dongen
Research Consultant
T +31 162 384 115
M +31 6 28 61 32 21
joris.van.dongen@gfk.com
Nederland



Karen Blommers
Research Executive
T +31 (0)162 384 258
karen.blommers@gfk.com
Nederland



